

# Seaway Yachts GRENNLINE 33 HYBRID in Vendita



**Rif.:** RP: 3986 RI: 00004839  
**Referente:** Mania Blu  
**Indirizzo:** Piombino  
**Telefono:** +39.335 3527213 - +39.335 424614



## Dati principali

**Cantiere:** Seaway Yachts  
**Modello:** GRENNLINE 33 HYBRID  
**Tipologia:** Open  
**Tipo:** Motore  
**Lunghezza:** 9,99 m  
**Larghezza:** 3,49 m  
**Anno imm.:** --  
**Anno costr.:** 2014  
**Stato:** Nuova  
**Prezzo:** Trattativa riservata

## Omologazione / Dotazioni di sicurezza

**Omologazione:** Cat. B: D'altura entro 20 miglia

**Dot. sicurezza:** --

## Motori

**Marca:** --

**Numero motori:** --

**Potenza:** --

**Ore moto:** --

**Serbatoio:** --

**Carburante:** --

## Informazioni aggiuntive

**Pescaggio:** 0,9 m

**Dislocamento:** 4800 t

**Mat.scafo:** Vetroresina

**Vel. massima:** --

**Visibilità:** Italia

**Vel crociera:** --

**Prog.:** --

**Bandiera:** Natante

**Serb. acqua:** 300 lt



**Rif.:** RP: 3986 RI: 00004839  
**Referente:** Mania Blu  
**Indirizzo:** Piombino  
**Telefono:** +39.335 3527213 - +39.335 424614

## Descrizione

Gli spazi del 33 sono molto ben sfruttati. È la barca ideale per una coppia con amici occasionali o per una famiglia di navigatori. Possibilità di ulteriore motorizzazione da 170 HP, da 220 HP Volvo Penta e nella versione Hybrid VW 150.5 TDI 150 HP. Lo scafo Superdisplacement rivoluzionario è il segreto dietro capacità Greenline 33 Hybrid di utilizzare meno carburante, genera minori emissioni di CO2 e producono meno scia. Il consumo di carburante per ogni miglio nautico è la metà di quello di una carena dislocante comparabile e un quarto di quella di un semi-dislocante, bimotore barca planante. In una stagione di navigazione completa, Greenline 33 brucerà una quantità di combustibile che è paragonabile ad una barca a vela della stessa dimensione e fino a 10 volte meno di un bimotore barca planante della stessa dimensione.

Descrizione degli interni:

Dotazioni Tecniche Standard aggiornate Listino Primavera 2014 V5

Una Cabina un Bagno con possibilità di trasformazione della dinette in letto matrimoniale.

Per il 2013 è stata aggiunta la possibilità di una cabina supplementare con due letti sovrapposti.

Una disposizione degli interni flessibile, con ottima visibilità, luminosità naturale degli interni, e spazio per muoversi in tutta comodità - tutte caratteristiche che non sono mai state raggiunte su una barca a motore di 10 metri (9.99 m).

## Interni

--

## Strumentazione

MOTORIZZAZIONE VERSIONE HYBRID;

1X150 HP MERCURY DIESEL €139.800,00 IVA ESCLUSA

Il prezzo nella versione Hybrid include:

1X7 Kw motore Elettrico

1 Generatore da 5 Kw

Manette elettroniche Elettriche;

Sistema di controllo Hybrid Service;

1 Caricabatterie/Inverter automatico 2500 W/3000 VA

2 Banchi batterie polimeri poli di litio da 240 Ah 48 Volt;

Linea asse con sistema Aquadrive e isolamento motore "cocoon"

## Accessori

--